

ESTACIONES DE SERVICIO LA REVISTA DE LOS EMPRESARIOS DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS DE COLOMBIA

# PREMIUM

**CÒM  
CE**  
Confederación  
de Distribuidores  
Minoristas de  
Combustibles y  
Energéticos

EDICIÓN **45**

LLEGÓ LA

# HORA DEL

# HIDROGÉNO

**JULIO 2023**  
ISSN 19092482



**FECEC**  
Federación de Estaciones de Combustibles  
y Energéticas de Colombia

AVANZA LA NUEVA ADMINISTRACIÓN DEL FONDO SOLDICOM



# ACELERA TUS INGRESOS Y DALE POTENCIA A TUS REDENCIONES



**Aditivos  
Qualitor**  
250/140ml



**\$1300**

**Complete  
Fuel System  
Cleaner**  
473ml



**\$2000**

**Limpiador  
de inyectores  
DIESEL- ACPM**  
1000 ml



**\$400**

**Power Shot  
5 en 1  
Qualitor**  
60ml



**\$400**

**Aditivos  
Moto Bien**  
60ml

**ADMINISTRADOR**

**RECIBE EL 5%**  
DE LA GESTIÓN DE TUS ISLEROS

Redímelo en **\$efecty**

VIGILADO Y  
CONTROLADO Ministerio de Tecnologías de la  
Información y las Comunicaciones

La relación de Simoniz® y el Islero es a través de un corretaje de productos, que se extiende hasta el 31 de Diciembre de 2023. Remuneración por la gestión efectivamente realizada. Para mayor información comuníquese a las líneas en Bogotá 298 5311 y desde el resto del país a la línea 01 8000 115311.

**www.simonizauto.com**



/SimonizLatam

Bajo licencia de uso y garantía de SM MARKEN GMBH (UE)

Produced by

**SIMONIZ®**



# Calidad y Compromiso

Uniformes, calzado y seguridad industrial.

t84  
uniformes



[www.taller84.com](http://www.taller84.com)

LinkedIn  
Confecciones Taller84 in

Instagram  
Confeccionest84

E-mail  
[oficina@taller84.com](mailto:oficina@taller84.com)

Pbx  
(601) 430 5498

Móvil  
(601) 315 2618932



Carrera 73A N° 70-42 · Bogotá D.C · Colombia.

45

ED

PREMIUM

PORTADA

HIDRÓGENO,  
EL COMBUSTIBLE  
'CERO EMISIONES'

9

ANÁLISIS

DESAFÍOS, CAMBIOS  
Y EQUILIBRIOS HACIA  
LA ENERGÍA SOSTENIBLE

12

PANORAMA

'SOMOS UN ACTOR  
ESTRATÉGICO PARA  
LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA'

16

ACTUALIDAD

CHEVRON TEXACO MODERNIZA  
SU TERMINAL DE COMBUSTIBLES  
EN SAN ANDRÉS

18

COMCE AVANZA

AVANZA LA NUEVA  
ADMINISTRACIÓN  
DEL FONDO SOLDICOM

22

PORTADA

LE LLEGÓ LA HORA  
AL HIDRÓGENO

6

LA VOZ DEL MINORISTA

EL ORGULLO  
DE SAMACÁ

26

MEDIO AMBIENTE

LAS BUENAS PRÁCTICAS  
EN LAS ESTACIONES  
DE SERVICIO

30

SEGURIDAD

¡OJO CON LA CALIDAD DEL  
COMBUSTIBLE EN EL FONDO  
DE LOS TANQUES!

33

DIRECTORIO

LOS GREMIOS DE LOS  
EMPRESARIOS DE LOS  
COMBUSTIBLES

36

OPINIÓN

'TRABAJAMOS PARA  
GENERAR SOLUCIONES'

38

ISSN 19092482

PREMIUM

ISSN 19092482

**PREMIUM**

#### Director

Alejandro Ribero Rueda  
directorejecutivo@fecec.co

#### Editor

Mauricio Veloza Posada  
mauricio.veloza@gmail.com

#### Comité Editorial

Johan Efraín Mejía Mejía  
Alejandro Ribero Rueda  
Mauricio Veloza Posada  
Ivonne Angarita T

#### Colaboradores

- Mónica Gasca
- Daniel Díaz
- Vicepresidencia de Soluciones de Bajas Emisiones
- Ecopetrol
- Julián Cabeza Argote
- Juan Daniel Rueda
- Ángeles Manrique
- Ramiro Gómez Velásquez
- David Jiménez Mejía
- Héctor Yesid Martínez
- Mayerlin Olivera Camero

- Jeimy Marcela Gaona
- Alejandro Ribero Rueda

#### Arte, Diseño y Diagramación

David Galvis Veloza

#### Fotografía

David Galvis Veloza  
Ramiro Gómez Velásquez  
Héctor Yesid Martínez  
Ecopetrol  
Terpel

#### Publicidad y Ventas

Ivonne Angarita T  
ivonneangarita@gmail.com  
60 (1) 316 3904051

#### Impreso en COLOMBIA

Imageprinting

La revista Estaciones de Servicio **PREMIUM** es editada por la Federación de Estaciones de Combustibles y Energéticos de Colombia - **FECEC**, una asociación de derecho civil con carácter gremial sin ánimo de lucro, compuesta por los distribuidores minoristas de combustibles. **FECEC** es una entidad que se encarga de representar los intereses gremiales en el ámbito nacional y ante las autoridades y entes de control.



#### Dirección

Cra. 16A N° 78-75 Oficina 601  
Bogotá D.C. Colombia

#### Teléfonos

60 (1) 7649500  
60 (1) 7968516

Los conceptos emitidos en cada artículo son responsabilidad de su autor y no comprometen el pensamiento ni la opinión de Estaciones de Servicio **PREMIUM**, ni de las directivas de la Federación de Estaciones de Combustibles y Energéticos de Colombia - **FECEC**. Prohibida su reproducción total o parcial sin autorización por escrito, © Todos los Derechos Reservados. Escribanos sus aportes, comentarios y sugerencias a: [revistaedspremium@gmail.com](mailto:revistaedspremium@gmail.com)

Web: [www.fecec.co](http://www.fecec.co) • Redes: [f Agremiación Fecec](https://www.facebook.com/agremiacionfecec) [@\\_fecec](https://twitter.com/_fecec) [@agremiacionfecec](https://www.instagram.com/agremiacionfecec)

# TRANSICIÓN, AÚN EN ESPERA

¿El hidrógeno es o no una alternativa viable para la movilidad sostenible en el país? Es la pregunta que intentamos responder en esta edición, de cara al avance de nuevas fuentes de energía para la movilidad. El panorama es aún incierto.

Por: **Alejandro Ribero Rueda**  
Director Ejecutivo FECEC

**P**asamos ya la mitad de un año en el que la nota predominante en el sector minero-energético ha sido la transición energética.

Para muchos comentaristas del sector este es un tema más de deseos que de acciones y que Colombia, por sus características especiales, aún tiene muchos años de consumo de combustibles líquidos y de preeminencia de los fósiles sobre cualquier otro tipo de fuente de energía.

No les falta razón. El avance de otros tipos de energía en función de la movilidad aún avanza a pasos muy lentos y las políticas públicas son demasiado tímidas para lograr un impulso verdadero de otras fuentes de energía más limpias y eficientes.

Hasta ahora, ni el GNV, ni la carga eléctrica, ni los híbridos, ni el autoglp han podido siquiera representar un porcentaje mínimo del consumo y del mercado en Colombia.

Por eso, en esta edición quisimos dedicar un espacio a plantear si el hidrógeno es o no una alternativa viable para la movilidad sostenible en el país y si la ruta definida hace un par de años tiene alguna viabilidad real o no.

De otro lado quisimos hacer un primer balance de la gestión de COMCE como administrador del Fondo Soldicom, seis meses después de la firma del contrato con el Ministerio de Minas y Energía.



El avance de otros tipos de energía en función de la movilidad aún avanza a pasos muy lentos y las políticas públicas son demasiado tímidas para lograr un impulso verdadero de otras fuentes de energía más limpias y eficientes



Importante resaltar aquí la variedad de proyectos en marcha que benefician a los distribuidores minoristas de combustibles aportantes al Fondo en todo el país. Esperamos que en los próximos meses el balance siga siendo satisfactorio y al final del ejercicio los resultados hablen por sí solos.

También queremos resaltar en esta edición la participación de nuevos anunciantes y el regreso de otros que, como Gómez Velásquez, confían en el trabajo que venimos adelantando en beneficio del sector. Gracias a todos ellos por su confianza.

Se viene un semestre de grandes eventos para nuestro sector. El IV Foro Nacional de Distribuidores Minoristas de Combustibles y el primer Congreso de COMCE, dos grandes termómetros que medirán en buena parte el grado de satisfacción de los minoristas con la gestión adelantada.

Los invitamos a participar activamente en estos dos eventos, que mostrarán la nueva cara del sector en un momento definitivo para nuestra sostenibilidad. Los esperamos. ☞



# LE LLEGÓ LA HORA AL HIDRÓGENO

**S**egún cifras de la Hydrogen Fuel Cell Partnership, en Estados Unidos actualmente hay más de 15 mil vehículos de hidrógeno, 58 estaciones de repostaje activas y otras 113 más en desarrollo, concentradas principalmente en California. Se espera que con las estrategias del IRA los precios del hidrógeno bajen significativamente y el costo total de vida de los vehículos a hidrógeno sea más competitivo en relación con otras alternativas 'cero emisiones' como los vehículos a batería.

En Europa, la iniciativa Hydrogen Mobility Europe (H2ME) busca desplegar una red de infraestructura de recarga de hidrógeno a lo largo de todo el territorio europeo. Tan solo en Alemania ya se cuenta con 91 estaciones de repostaje de hidrógeno y otras 18 en etapa de desarrollo. Se espera que a través de H2ME se instalen otras 700 estaciones de repostaje para 2030 a lo largo de todo el territorio europeo.

En Colombia, nuestra hoja de ruta establece que a 2030 contaremos con 3.500 vehículos de celda de combustible y entre

Los esfuerzos del **sector público y privado** en los próximos años demostrarán si de verdad el **hidrógeno** logra ser un **combustible confiable** y una verdadera alternativa para la movilidad sostenible en Colombia.

50 y 100 hidrogeneras de acceso público en el país.

Las cifras ofrecen, por lo menos, un panorama alentador y una apuesta importante por la movilidad sostenible a hidrógeno en todo el mundo. Pero, ¿es realmente el hidrógeno una alternativa como combustible para la movilidad sostenible?

Para Mónica Gasca, directora ejecutiva de la Asociación Colombiana de Hidrógeno (H2 Colombia), la respuesta es contundente.

“Sí, una de las principales ventajas del hidrógeno es su capacidad para almacenar y transportar energía de manera eficiente. Las aplicaciones del hidrógeno en movilidad se concentrarán principalmente en el transporte a largas distancias y de

carga pesada. En este nicho de mercado las baterías aún cuentan con limitaciones importantes y el hidrógeno se viene posicionando como una alternativa de mucho peso para este sector.

“Es importante resaltar que hoy en día la movilidad a hidrógeno se encuentra en una etapa temprana de desarrollo, mientras que la movilidad eléctrica a baterías ya cuenta con una infraestructura instalada que le da la ventaja hasta el momento, pero en el futuro veremos un sector de transporte diverso.

“El hidrógeno podría ser muy adecuado para vehículos que operan, por ejemplo, las 24 horas del día (logística, por ejemplo), donde la carga nocturna de los vehículos a baterías sería problemática y limitaría

## VENTAJAS COMPARATIVAS DEL HIDRÓGENO FRENTE A C

El hidrógeno para los vehículos pesados suele ofrecer una mayor carga útil disponible, así como una mayor disponibilidad del vehículo en comparación con la electrificación mediante baterías. Esto se debe a que el tren de potencia es más ligero, lo que permite destinar una mayor parte del peso total admisible del vehículo a la carga útil, y a que los tiempos de repostaje son mucho más rápidos en comparación con la carga de baterías.

Además, la instalación de la infraestructura de hidrógeno necesaria en un centro de distribución de vehículos pesados puede ser paradójicamente más sencilla que la necesaria para la carga de varios megavatios por cada camión eléctrico (el NREL señaló que la carga rápida de un solo camión necesitaría la misma potencia que 3.200 hogares).

Si comparamos los vehículos de hidrógeno con los de batería en términos de eficiencia, los primeros están muy por debajo, ya que con las tecnologías disponibles actualmente la eficiencia global (well-to-wheel) es de tan solo 30%, mientras que los vehículos a baterías pueden superar el 60%.

Sin embargo, las simples comparaciones de eficiencia carecen de sentido si el vehículo eléctrico de batería no es viable en primer lugar por la autonomía, la carga útil, el tiempo de actividad o la infraestructura de carga. Esto abre oportunidades para el hidrógeno (y sus derivados) en los vehículos de carga pesada y otros sectores de alta demanda energética, como el transporte marino y la aviación.



las horas de funcionamiento o requeriría vehículos adicionales para cubrir los periodos de recarga, o para aquellos vehículos en los que el peso de la batería puede limitar la masa de carga que se puede transportar”, sostiene.

Por su parte, para Daniel Díaz, Director Ejecutivo del Consejo Mundial de Energía Colombia, la implementación de la

movilidad con hidrógeno presenta diversos desafíos asociados con el uso, como la producción, el almacenamiento, la infraestructura y la mano de obra calificada.

“Para determinar si el hidrógeno es una alternativa viable para la movilidad sostenible en un país o región específica se deben considerar diversos factores, como la disponibilidad de recursos, la infraestructura

existente, la demanda de transporte, las políticas energéticas y ambientales, y la viabilidad económica. Además, es importante evaluar y comparar el hidrógeno con otras opciones de movilidad sostenible, como los vehículos eléctricos de batería u otras tecnologías emergentes”, asegura el directivo.

En Colombia, más allá de la definición de una ruta para el hidrógeno, es importante que se empiece a desarrollar regulación y normatividad específica que permita cumplir las metas establecidas e identificar cuáles son los nichos más eficientes en los que se deberá promover la movilidad a hidrógeno en el país.

“Para desplegar una estrategia de movilidad a hidrógeno aún es necesario desarrollar puntos importantes en materia de regulación, incentivos y financiamiento. Como se ha demostrado en otros países, la implementación de la movilidad a hidrógeno supone la articulación de una gran cantidad de stakeholders para que dichas estrategias sean efectivas.

“Es necesario establecer una estrategia nacional enfocada principalmente al desarrollo de corredores de hidrógeno, que esté coordinada con la estrategia exis-

## OTRAS FUENTES DE ENERGÍA



en términos de las tecnologías (wheel) es en llegar a

en de sentir lugar, ya la falta de hidrógeno (y de mayor

- Para vehículos de carga pesada, el peso de las baterías disminuye significativamente la capacidad de carga del vehículo.

- El tiempo de carga de los vehículos a hidrógeno son muy inferiores a los de los vehículos eléctricos, incluso son iguales a los de un vehículo de combustión.

- Los vehículos a hidrógeno poseen una mayor capacidad de autonomía que los vehículos eléctricos.

- En cuanto a los combustibles líquidos, los vehículos a hidrógeno representan una disminución en la emisión de GEI al momento de la combustión. 🔗





tente para la promoción de la movilidad eléctrica, donde estén involucrados los productores de hidrógeno, los propietarios de flotas logísticas, actores gubernamentales, cooperación internacional, etc., y a través de la cual se desarrollen temas como la regulación necesaria para la co-

recta implementación de esta alternativa”, señala Mónica Gasca.

La entrada en vigencia de la Ley 2099 de 2021, en donde se materializó la regulación directa del hidrógeno dentro del marco normativo colombiano, consideró al hidrógeno

verde y azul como fuentes no convencionales de energía (FNCE) e hizo extensivos los beneficios de la Ley 1715 al hidrógeno.

“Colombia está posicionándose como un líder en la región en el despliegue e implementación de este energético, por lo que debemos resaltar el compromiso y liderazgo de Ecopetrol, que hoy por hoy es la empresa que está realizando el mayor esfuerzo en la elaboración de pilotos, en colaboración con aliados en temas de movilidad con hidrógeno”, afirma Daniel Díaz.

Colombia fue pionero junto con Chile en la elaboración de la hoja de ruta del hidrógeno en la región, en donde se proyecta y se establecen metas para involucrar al hidrógeno como parte de la descarbonización del sector transporte.

“La recomendación desde el Consejo Mundial de Energía Colombia es que no existe una receta única para realizar la transición energética, por consiguiente, para la implementación del hidrógeno en el país, se deben analizar las necesidades, recursos, capacidad y metas específicas para realizar una implementación y transición a la medida”, sostiene Díaz.

En su perspectiva, la idea es lograr transiciones energéticas que busquen desarrollar los sistemas energéticos en tres dimensiones: seguridad energética, equidad energética y sostenibilidad ambiental. De esta manera, el hidrógeno deberá jugar un papel importante allí donde en competencia con otras tecnologías logre un mayor balance entre las reducciones de emisiones de GEI, el costo de implementación y que no ponga en juego la seguridad de los sistemas.

Lo claro por ahora es que el hidrógeno se convierte en una verdadera alternativa como combustible para la movilidad sostenible en el mundo y, por qué no, en Colombia. De lo que hagan las autoridades y el sector privado en los próximos años dependerá en buena medida su masificación y consolidación. ☞

## LO QUE AUTORIDADES Y SECTOR PRIVADO (EDS) DEBEN TENER EN CUENTA



- Se deben establecer incentivos a la demanda de hidrógeno en movilidad. Establecer los escenarios en los que sería viable y atractivo para los grandes propietarios de flotas logísticas comenzar a transitar hacia una movilidad a hidrógeno.
- Se deben realizar estudios a nivel nacional del desempeño de los vehículos de hidrógeno a diferentes alturas y condiciones atmosféricas. No nos olvidemos que los vehículos de celda de combustible también requieren de oxígeno que toman del aire para su funcionamiento, y este varía en concentración en función de la altura respecto al nivel del mar.
- Se deben desarrollar esquemas de alianzas público-privadas que permitan disminuir el riesgo de los proyectos y así volverlos más atractivos para los inversionistas.
- Se deben homologar regulaciones para que los vehículos a hidrógeno puedan transitar sin ninguna limitación en el territorio nacional. ☞





# HIDRÓGENO, EL COMBUSTIBLE 'CERO EMISIONES'

Este es el panorama de lo que se viene con el primer piloto de movilidad sostenible con hidrógeno puesto en marcha en Bogotá recientemente. La Vicepresidencia de Soluciones de Bajas Emisiones de Ecopetrol adelanta este proyecto, en alianza con el sector privado.

**¿Cómo es el proceso de producción de hidrógeno y qué características debe reunir para su utilización como combustible?**

La producción de hidrógeno se puede realizar a través de diferentes procesos. Tradicionalmente se ha realizado mediante el reformado de metano con vapor (SMR por sus siglas en inglés), donde la alternativa más común es que a partir de la exposición de un combustible fósil, generalmente gas natural, con vapor de agua a alta temperatura (700°C-1000°C) y presión moderada (3-25 bar) se genera una conversión endotérmica del metano y el vapor del agua en hidrógeno y CO<sub>2</sub>.

Por otra parte, se tiene una alternativa de bajas emisiones para la producción de hidrógeno mediante el proceso de electrólisis, donde a partir de un electrolizador que es alimentado con electricidad de origen renovable y agua, se realiza la descomposición de la molécula de agua en hidrógeno y oxígeno.

Los parámetros operativos dependen de la aplicación industrial que desee implementarse. Para el caso de aplicaciones de movilidad, típicamente se utiliza un hidrógeno de alta pureza (99.999% H<sub>2</sub>) a una presión de 5000 psi (1,4 veces más que la presión utilizada en movilidad con gas natural).

**¿Cuál es la diferencia entre el hidrógeno verde y el hidrógeno azul?**

El color del hidrógeno determina su fuente y nivel de emisiones. De esta manera, el hidrógeno azul es aquel que se produce a

partir del gas natural (mediante reformado de metano) e incorpora la captura del CO<sub>2</sub> generado en el proceso, por lo que se cataloga como una solución baja en emisiones. Por otra parte, el hidrógeno verde es aquel que es producido a partir de energías renovables (electrólisis) y es catalogado como una solución de cero emisiones de CO<sub>2</sub>.

**¿Cuáles han sido las inversiones de Ecopetrol y Cenit en el tema de hidrógeno hasta ahora y las que se tienen contempladas en el mediano y largo plazo?**

Las metas son ambiciosas: desplegar entre 50 y 100 estaciones de hidrógeno, producir 7.200 toneladas de hidrógeno de bajas emisiones para movilidad a 2030 y atender una flota de 3.000 vehículos





En 2021 se definió el plan estratégico de hidrógeno de bajo carbono del Grupo Ecopetrol, alineado con la Hoja de Ruta del Gobierno Nacional. Este plan contempla una inversión acumulada a 2040 de más de \$2.500 millones de dólares para el desarrollo de proyectos de hidrógeno de bajas emisiones.

Para el piloto de movilidad de Bogotá, la inversión total de los participantes del proyecto supera los \$22.000 millones de pesos colombianos, donde el Grupo Ecopetrol aportó \$8.800 millones de pesos, Fanalca más de \$4.200 millones y se incluye el apoyo de financiamiento no reembolsable concedido por el Fondo de Energías No Convencionales y Gestión Eficiente de la Energía (FENOGÉ), quien invirtió un monto cercano a \$9.000 millones de pesos para la implementación del piloto, incluyendo una etapa de pruebas de desempeño de todo el sistema para el desarrollo y apropiación social del conocimiento.

**¿Cómo avanza el proyecto piloto de movilidad sostenible con hidrógeno verde que puso en marcha Ecopetrol y sus aliados recientemente?**

En marzo de 2023 se realizó el lanzamiento de la primera operación de movilidad



La principal ventaja del uso del hidrógeno frente a los combustibles fósiles tiene que ver con que es una fuente de energía limpia, es decir que reduce la emisión de gases de efecto invernadero durante su combustión, dejando, únicamente, el vapor de agua como residuo.



sostenible con hidrógeno de bajas emisiones en transporte público en Colombia que incluye la producción de hidrógeno,

un sistema de compresión y almacenamiento, una estación de servicio y un bus de transporte público para 50 pasajeros. El piloto iniciará operaciones regulares en el segundo semestre de 2023, una vez haya surtido los trámites de homologación tecnológica y de vinculación administrativa al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de Bogotá.

**¿Cuál es el panorama en el mediano y largo plazo del proyecto? ¿Se tiene establecido un cronograma de implementación?**

Una vez vinculado el bus al SITP y empiere la operación, iniciará una segunda fase de evaluación de desempeño tecnológico. Su duración se extenderá por un periodo de 8 años, donde se evaluarán las principales variables técnicas y comerciales que permitirán dimensionar las fases de escalamiento comercial, no solo para Transmilenio, sino para otros sistemas de transporte masivo del país.

**¿Cuáles son las ventajas del uso del hidrógeno frente a los combustibles fósiles y qué tipo de vehículos se requiere?**

Un vehículo que utiliza hidrógeno para moverse es, en esencia, un vehículo eléctrico y se conoce comercialmente como



un vehículo de pila de combustible. Este vehículo eléctrico incluye una pila de combustible y una batería.

Esta arquitectura híbrida utiliza la pila de combustible, que suministra la mayor parte de la energía para el funcionamiento del vehículo, mientras que la batería proporciona soporte durante las demandas de potencia máxima, como la aceleración rápida y las pendientes. La pila de combustible consume hidrógeno para generar energía eléctrica a través de una reacción electroquímica, dejando solo agua y calor como subproductos (Unión Internacional de Transporte Público, 2020).

Para el caso del piloto de movilidad de Bogotá, el bus podrá transportar hasta 50 pasajeros, con un almacenamiento de 30 kg de hidrógeno que le permitirá contar con una autonomía superior a 450 km con una sola recarga al día y una veloci-

dad máxima de 90 km/h. Además, transportará alrededor de 98.500 pasajeros al año, con una reducción de emisiones aproximado de 135,43 toneladas de CO<sub>2</sub> al año, comparado con soluciones tradicionales de diésel, teniendo en cuenta una ruta de 450 kilómetros diarios. Este sistema brinda todas las bondades ambientales de un vehículo eléctrico cero emisiones, en conjunto con la conveniencia de una recarga rápida que brindan las soluciones tradicionales de movilidad.

Teniendo en cuenta los compromisos adquiridos tras la firma del Acuerdo de París para reducir sustancialmente las emisiones de gases de efecto invernadero para limitar el aumento de la temperatura global en máximo 2°C, la principal ventaja del uso del hidrógeno frente a los combustibles fósiles tiene que ver con que es una fuente de energía limpia, es decir que reduce la emisión de gases de efec-

to invernadero durante su combustión, dejando, únicamente, el vapor de agua como residuo.

### ***¿Es posible llegar a reemplazar completamente el uso de gasolina y diésel por hidrógeno como combustible en Colombia?***

El hidrógeno utilizado como combustible tiene la capacidad de descarbonizar (eliminar emisiones de efecto invernadero) en sectores de la industria de difícil electrificación. Para el caso de la movilidad implica soluciones de transporte de carga, transporte público masivo e interurbano y similares.

Se espera que estas aplicaciones empiecen a dinamizarse en los próximos años, donde la meta nacional implica desplegar entre 50 y 100 estaciones de hidrógeno, producir 7.200 toneladas de hidrógeno de bajas emisiones para movilidad a 2030, sirviendo a una flota de 3.000 vehículos. ☞



# DESAFÍOS, CAMBIOS Y EQUILIBRIOS HACIA LA ENERGÍA SOSTENIBLE

La transformación energética busca no solo lograr un suministro de energía confiable, limpio y sostenible a largo plazo, sino que también enfrenta desafíos en términos de estabilidad y costos en el largo plazo.

Por: **Julián Cabeza Argote**  
Economista experto en la Cadena Downstream

**E**n la exploración de medios para abordar el cambio climático y reducir la dependencia de los combustibles fósiles en la producción de energía, la diversificación de las fuentes y la transición se ha convertido en una prioridad a nivel global.

Tanto el Gobierno Nacional, a través de políticas y regulaciones, como el sector privado, mediante inversiones, innovación y

desarrollo, buscan mecanismos para reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), principales contribuyentes de los Gases de Efecto Invernadero (GEI).

La transición energética implica un cambio gradual de los sistemas de generación de energía tradicionales, como la producción a partir de combustión de carbón y diésel, hacia fuentes renovables como la energía solar, eólica, hidroeléctrica y biomasa. Esta diversificación y transformación no solo impacta la forma en que obtenemos energía, sino también los sistemas de potencia, es decir, las redes eléctricas que distribuyen la energía a la población.

La importancia de esta transición radica en su potencial para mitigar el cambio climático al reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero. Las fuentes renovables son más limpias y generan menos contaminantes en comparación con los combustibles fósiles. Sin embargo, la diversificación de la matriz energética también plantea desafíos en términos de estabilidad, control de pérdidas eléctricas y costos. Es necesario adoptar cambios en los sistemas de potencia para respaldar la transición hacia fuentes renovables.

Los sistemas de potencia actuales, que se basan principalmente en centrales eléctricas tradicionales, deben evolucionar para incorporar y gestionar la intermitencia de las fuentes de energía renovable, como la energía solar y eólica.

Además, con la implementación de nuevas tecnologías, medidores inteligentes y ciudades inteligentes, se busca gestionar y optimizar la demanda, reducir pérdidas

y promover un consumo más eficiente en la distribución y consumo de energía. Estas acciones son significativas, como se muestra en la **Ilustración 1**.

La ilustración presenta el balance energético nacional hasta el año 2021 y muestra la composición de la energía secundaria, que se obtiene a partir de la conversión de fuentes primarias de energía. A diferencia de las fuentes primarias, que se encuentran en su forma natural y directamente disponibles en la naturaleza, las fuentes secundarias de energía son el resultado de su transformación y procesamiento.

También expone la distribución de la energía por tipo de mercado, siendo los mayores consumidores el sector del transporte, seguido del sector industrial y residencial.

Finalmente, se observa el uso final de la energía, revelando que más de la mitad de la energía producida en Colombia se pierde y/o se utiliza de manera ineficiente, siendo el transporte el mayor contribuyente en el uso ineficiente.

## ¿Y LOS COSTOS?

Por otra parte, a medida que se incorporan más fuentes renovables intermitentes a la red eléctrica, la variabilidad de la generación puede generar inestabilidad



Aunque las fuentes renovables están experimentando una disminución en los costos, la transición hacia ellas implica inversiones considerables en infraestructura, tecnología y recursos humanos capacitados.





en el suministro de energía. La intermitencia de estas fuentes de energía renovable puede resultar en fluctuaciones en la generación de electricidad, lo que afecta la estabilidad del sistema eléctrico.

Los sistemas de potencia actuales están diseñados para manejar una generación

constante y predecible, por lo que la incorporación de fuentes renovables intermitentes requiere ajustes y mejoras en la infraestructura y la gestión de la red eléctrica.

Para abordar estos desafíos técnicos, es necesario desarrollar soluciones de almacenamiento de energía a gran escala,

implementar tecnologías avanzadas de control y lograr una integración inteligente de la generación y la demanda. Sin embargo, la transición energética también implica implicaciones en los costos.

Aunque las fuentes renovables están experimentando una disminución en los costos, la transición hacia ellas implica inversiones considerables en infraestructura, tecnología y recursos humanos capacitados.

Estos costos, en muchos casos, se trasladan al consumidor final a través de las tarifas. Esto puede resultar en un aumento de los costos para los consumidores, al menos en el corto plazo, mientras se lleva a cabo la transición. Es importante tener en cuenta que el Gobierno Nacional desempeña un papel fundamental en todo el proceso, estableciendo políticas, regulaciones y metas para fomentar la incorporación de fuentes renovables.

Aunque es necesario abordar la cuestión de quién asumirá los costos asociados a la transición. Hasta ahora, no se ha hecho una alusión directa sobre cómo se distribuirán estos costos entre los diferentes actores del sistema energético, como los consumidores, las empresas de servicios públicos y el Gobierno.

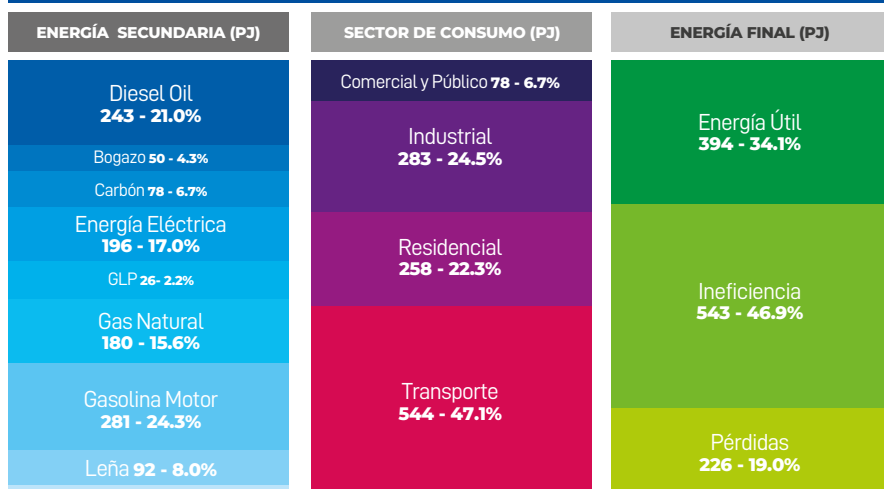
Es fundamental abordar este aspecto y garantizar una distribución equitativa de los costos para evitar una carga excesiva para los consumidores finales y fomentar la participación activa de todos los actores en la transición energética. Sin embargo, con la metodología en la fijación de las tarifas, todo este costo tiene una gran probabilidad de recaer en el consumidor final, quien gradualmente pagará por el beneficio de acceder a energía limpia.

## OTROS SECTORES SE AFECTARÁN

La transición energética no solo afectará al sector energético, sino que se observarán cambios significativos en diversos sectores de la economía. Por ejemplo, el sector de la distribución de combustibles que deberá adaptar sus instalaciones para ofrecer nuevos energéticos, el sector del transporte experimentará una transición hacia vehículos eléctricos y sistemas de carga sostenibles, la industria de la construcción e infraestructura buscará diseñar y construir con enfoque en la eficiencia energética y el uso de energías renovables.



## ILUSTRACIÓN 1. BALANCE ENERGÉTICO NACIONAL DE ENERGÍA SECUNDARIA (ENERGÍA DISPONIBLE PARA EL USUARIO) PARA 2021.



Fuente: UPME

Asimismo, la industria colombiana se enfrentará al desafío de adaptar sus procesos de producción para reducir su huella de carbono y utilizar fuentes de energía más limpias.

En cuanto al uso de otros energéticos en el transporte, el Gobierno ha implementado diferentes mecanismos para fomentar la modernización tecnológica y mejorar la eficiencia energética del sector. Los compromisos ambientales establecidos por cada país en las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés) han establecido siete medidas específicas que podrían representar hasta 5,7 MtCO<sub>2</sub>e, con una meta destacada de reducir 74 MtCO<sub>2</sub>e. Además, se busca promover el uso de vehículos eléctricos en Colombia a través de la Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica y la Ley 1964 de 2019, que generan esquemas de promoción para el uso de vehículos eléctricos y de cero emisiones. También se espera avanzar con el etiquetado vehicular como una medida de impacto para mejorar la eficiencia energética del sector.

La línea base de consumo de combustible para los vehículos livianos nuevos



En este proceso, encontrar un equilibrio entre la sostenibilidad ambiental y la viabilidad económica se vuelve fundamental.



en Colombia se estimó en el marco de la Iniciativa Global para la Economía de Combustible (GFEI, por sus siglas en inglés) en 2017, con su última actualización en 2021. La línea base considera datos de los años 2011 al 2019, y se ha observado un aumento del consumo de combustible desde 2011, con una variación anual promedio del 1% en ocho años. Para 2019, el consumo energético de los vehículos

livianos en Colombia se estimó en 7,06 lge/100 km (164,81 gCO<sub>2</sub>/km).

Es importante destacar que el mercado de Latinoamérica está experimentando un aumento en la tendencia de compra de vehículos SUV, los cuales tienen mayores dimensiones, mayor peso, mayor consumo de combustible y, por tanto, menor eficiencia. Es necesario mejorar la eficiencia del parque automotor, ya que de no hacerlo podría tener consecuencias graves para el país, tanto desde un punto de vista ambiental como económico. Se mencionan medidas regulatorias y no regulatorias para frenar la compra de vehículos poco eficientes y promover la adquisición y venta de vehículos más eficientes y de bajas y cero emisiones.

Por ejemplo, en el mercado de la energía eléctrica en las estaciones de carga, el precio se determina mediante una interacción de oferta y demanda, ya que no se considera parte de los servicios públicos regulados. Sin embargo, es crucial garantizar que este precio genere ingresos suficientes para cubrir las inversiones, así como los costos fijos y variables asociados con la prestación de este servicio. De lo contrario, podría ralentizar la ampliación del sistema eléctrico y retrasar la implementación de la transición.

## CAMBIOS PROFUNDOS

En resumen, la transición energética es un paso crucial hacia un futuro sostenible que implica cambios estructurales en la forma en que producimos y consumimos energía. A medida que avanzamos en este proceso, se esperan cambios significativos en diversos sectores de la economía y se requiere que los sistemas de potencia se ajusten y modifiquen para integrar y gestionar la intermitencia de las fuentes renovables.

Esta transformación busca no solo lograr un suministro de energía confiable, limpio y sostenible a largo plazo, sino también enfrenta desafíos en términos de estabilidad y costos.

Si bien los beneficios ambientales son evidentes, es fundamental abordar la asignación de los costos asociados con la transición, los cuales podrían recaer en los consumidores finales. En este proceso, encontrar un equilibrio entre la sostenibilidad ambiental y la viabilidad económica se vuelve fundamental. 







Con más de 60 años de experiencia en el mercado del GLP, Montagas cuenta con 4 estaciones de AutoGLP, un combustible económico, eficiente y ecológico.

**2023**  
**¡EL AÑO DEL AUTOGLP!**



**Gaslin** es una marca de prestigio con varios años de experiencia en el mercado del GLP, con diversos productos para la atención al sector de Autogas, Nautigas y la industria en general.

Para **MotorEco**, el AutoGLP es el retrofit de la evolución energética automotriz

"Queremos extender un agradecimiento a Montagas S.A. E.S.P., en cabeza del Doctor El-Laythy B. Safa H, por la confianza en nuestros productos para sus estaciones de Autogas en Pasto, Nariño, Colombia. Estamos comprometidos en seguir siendo aliados estratégicos de todos sus proyectos."

**Aliados de Montagas:**

**GASLIN**





# 'SOMOS UN ACTOR ESTRATÉGICO PARA LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA'

**Juan Daniel Rueda**, Gerente de Nuevos negocios, Energía y Electromovilidad de Terpel, nos cuenta los avances de la marca Voltex en materia de puntos de recarga eléctrica en Estaciones de Servicio y en otros lugares del territorio nacional.



Electrolineras  
Terpel Voltex



**Cómo avanza el proyecto de montaje de puntos de carga eléctrica en las estaciones Terpel?**

En línea con nuestro propósito de impulsar y movilizar a las personas, las empresas y el país con la mejor energía, y acompañar a Colombia en su transición energética, avanzamos con nuestra marca Voltex en un plan de expansión de puntos de carga rápida en carretera. Con cargadores ubicados en puntos estratégicos, brindamos a los usuarios de vehículos eléctricos la posibilidad de transitar por las principales ciudades y carreteras del país.

Al día de hoy, contamos con 13 puntos de carga rápida en carretera y dos en ciudades y sus alrededores. Estimamos cerrar el año con un total de 27 puntos Terpel Voltex de carga rápida. Nuestro plan contempla la instalación de puntos en estaciones de servicio, parqueaderos, centros comerciales, entre otros espacios.

**¿Y en materia de transporte masivo?**

También trabajamos en conjunto con el transporte masivo, clientes corporativos y con una red de puntos de recarga, para seguir cumpliendo con esa promesa de servir y promover la movilidad eléctrica del país. En el frente de transporte masivo, actualmente, prestamos el servicio de carga en cinco patios de transporte público en Bogotá, que nos han permitido movilizar a más de 650 buses 100% eléctricos. Así mismo, contamos con 2 hubs de carga para la industria.







Nos percibimos como un actor estratégico para la transición energética. Estamos desplegando toda nuestra capacidad para lograr una red de estaciones única en servicios, capaz de responder a las necesidades de nuestros clientes y, así, contribuir a la descarbonización.

***¿Cuál es el escenario de costos para el montaje de puntos de carga eléctrica en las estaciones?***

Más allá de los números, lo importante aquí es ofrecerles a los usuarios y al país una alternativa de conexión a la luz de los nuevos esquemas de movilidad. Estamos comprometidos con generar soluciones que respondan a las necesidades de nuestros usuarios. Estamos comprometidos con estar dónde el consumidor nos necesite y cómo nos necesite.

Si el consumidor requiere nuevas formas de movilidad, Terpel se las proporcionará siempre, dentro de los mejores y más altos estándares de servicio.

***¿Existen expectativas de rentabilidad, de retorno de la inversión, de rentabilidad del espacio destinado por metro cuadrado?***

Por ahora, nuestro enfoque es acompañar al país en su transición energética. En este sentido, tenemos el objetivo de dinamizar el mercado y ser una opción para los usuarios que están pensando adquirir un vehículo eléctrico. Queremos generar en ellos la confianza de encontrar un punto de Terpel Voltex en su camino.

Entendemos que debe encontrarse un punto para la rentabilidad de la inversión, pero somos conscientes de que son inversiones a largo plazo y veremos retornos una vez exista un mayor parque eléctrico.

***¿Por qué es importante para las estaciones ofrecer esta nueva alternativa de la carga eléctrica a los nuevos usuarios de eléctricos e híbridos?***

En este momento, la principal barrera para la masificación de los vehículos eléctricos es el costo de los mismos. Sin embargo, estamos convencidos de que es cuestión de tiempo para que los avances en los procesos de fabricación aumenten la competitividad y, así, comencemos a ver cada vez más vehículos eléctricos en las vías del país.

Mientras esto sucede, nos estamos anticipando al instalar una infraestructura de recarga más amplia, buscando que los usuarios de vehículos eléctricos encuentren cada vez más puntos de recarga Terpel Voltex.

En Terpel, pensando en todos nuestros consumidores, ofrecemos todos los energéticos disponibles en el mercado combustibles líquidos, GNV, GLP o energía eléctrica. Estamos comprometidos con seguir ampliando nuestro portafolio conforme aumenten las alternativas de movilidad. ☎

# CHEVRON MODERNIZA SU TERMINAL DE COMBUSTIBLES EN SAN ANDRÉS

Luego de más de 60 años de presencia en el Archipiélago, la mayorista adelanta inversiones por \$5 millones de dólares en su terminal de combustibles. María de los Ángeles Manrique, Retail District Manager Colombia de Chevron Texaco, nos cuenta el alcance de esta inversión.



**R**ecientemente, Chevron Texaco anunció que iba a invertir unos recursos muy importantes para modernizar la infraestructura de la terminal en San Andrés.

**¿Por qué Chevron ha decidido invertir en la isla de San Andrés y cuáles es el alcance de esta inversión?**

En 2023 terminaremos inversiones por \$2,5 millones de dólares en nuestra terminal de combustibles de San Andrés para responder al requerimiento del Gobierno Nacional de proveer un combustible mezclado con etanol en la isla, el cual es más amigable con el medio ambiente.

Implementamos inversiones por \$1,3 millones de dólares en obras de adecuaciones de tanques, sistemas de bombeo, entre otras. Adicionalmente, para garantizar la confiabilidad del suministro de combustible de aeronaves y seguir ofreciendo un servicio de óptima calidad renovamos

nuestra flota de refuellers (camiones cisterna para aeronaves), adquiriendo nuevos equipos por un valor aproximado de \$1,2 millones de dólares.

Con estas inversiones queremos reforzar nuestro compromiso con el departamento y garantizar el abastecimiento de combustible de aviación, gasolina y diésel para las islas. También realizaremos inversiones en el desarrollo de nuestros programas de Inmersión Social, que benefician de manera directa a la comunidad y a los ecosistemas marinos del departamento.

**¿Qué beneficios traerá esta inversión a los pobladores de la isla y a los miles de turistas que recibe San Andrés cada año?**

Las mejoras en infraestructura nos permitirán continuar garantizando el abastecimiento de combustibles en el Archipiélago, para que los habitantes de las islas y los turistas puedan continuar el desarrollo de sus actividades con la mejor energía. Che-

vron, en los más de 60 años que lleva en la isla, continuamente ha mejorado sus procesos, tecnología e infraestructura.

También llevaremos nuevos programas de Inmersión Social. Por un lado, con el programa 'Familias que Cuidan' buscaremos prevenir la violencia intrafamiliar contra niñas, niños y adolescentes desde el juego. También, adelantaremos expediciones en Providencia para monitorear el estado de los corales mediante nuestro programa 'Arrecifes de Energía', que es una segunda fase del programa para la restauración de corales que venimos implementando en el Archipiélago.

**¿Cómo se prepara Chevron para implementar la transición energética impulsada por el gobierno colombiano en sus Estaciones de Servicio?**

Nuestra estrategia es clara: proteger el medio ambiente, al tiempo que se suministra energía asequible, fiable y cada vez más limpia.





En Chevron Colombia apoyamos una política climática bien diseñada, una gestión responsable del agua y la biodiversidad, al tiempo que utilizamos nuestro sistema de gestión de excelencia operativa para gestionar y monitorear de manera constante nuestros combustibles, para garantizar que nuestros usuarios tengan las cantidades y calidades esperadas.

Apoyamos los esfuerzos del Gobierno en materia de transición energética y las políticas públicas que aseguren confiabilidad y seguridad energética para los vehículos y las motos que circulan por el territorio nacional.

**¿Están contempladas inversiones de Chevron en Colombia como parte de su estrategia global destinada a iniciativas bajas en carbono?**

Chevron invertirá a nivel global alrededor de \$10.000 millones de dólares en proyectos de reducción de carbono e iniciativas bajas en carbono para 2028. Estos recursos hacen parte de nuestra estrategia de entregar energía cada vez más limpia y que garantice el desarrollo continuo de la sociedad.

En Colombia continuaremos mejorando nuestra infraestructura y nuestros principios de excelencia operacional, para garantizar los mejores estándares ambientales y de calidad.



En Colombia continuaremos mejorando nuestra infraestructura y nuestros principios de excelencia operacional, para garantizar los mejores estándares ambientales y de calidad.

**¿Cómo ve Chevron el desarrollo del mercado de la movilidad eléctrica y del hidrógeno en Colombia?**

El desarrollo del mercado de movilidad eléctrica en el país está en una etapa aún no madura, debido a sus altos costos y eficiencia. Desde Chevron consideramos que los combustibles líquidos continuarán siendo fundamentales en la actividad económica del país, pues cerca del 96% de los vehículos que transitan en Colombia son a gasolina y diésel. Por ello, mantenemos nuestro compromiso para suministrar combustibles de calidad en todo el país.

Por otro lado, Chevron ya cuenta con experiencia en el negocio de hidrógeno. En Colombia tenemos una completa disposición para trabajar con el Gobierno en la transferencia de nuestro conocimiento y experiencia en iniciativas de hidrógeno, mediante las cuales aportemos en el proceso de transición energética.

**¿Y el GLP, lo consideran una alternativa importante en la canasta energética en Colombia?**

El GLP es una importante alternativa para la canasta energética en Colombia. El país tiene un mercado potencial para desarrollar alrededor del GLP y representa una oportunidad para que comunidades en todo el país tengan acceso a energía de manera confiable y más limpia. No olvidemos que aún hay 1.2 millones de familias que siguen cocinando con leña.

**¿Cómo está compuesto hoy el mercado de estaciones de servicio con bandera Chevron en Colombia y qué panorama prevé para este mercado en el mediano plazo?**

Actualmente contamos con una red de alrededor de 600 estaciones Texaco y esperamos continuar incrementando nuestra presencia en todo el país. El consumo de combustibles en Colombia continúa creciendo. Según la Asociación Colombiana de Petróleo, en 2022 la demanda de combustibles líquidos tuvo un incremento del 14% frente a 2021 y el país tuvo la necesidad de importar cerca del 27% de su consumo total de combustibles.

Esta tendencia se mantendrá durante los próximos años, por lo que estamos ante un mercado que continúa creciendo y en el que queremos ser aliados del país para el suministro de combustibles. ☎



# GÓMEZ VELÁSQUEZ, LÍDER DEL MERCADO DE LAS EDS EN COLOMBIA

**T**al vez Ramiro Gómez Velásquez, fundador y Gerente General de la empresa Gómez Velásquez, nunca se imaginó lo que llegaría a construir después de trabajar sin descanso durante los últimos 37 años de su vida.

Lo que comenzó en 1986 al lado de su padre en una Estación de Servicio de su 'Cartago del alma' se convirtió hoy por hoy en una empresa líder en el mercado de las estaciones de combustible en Colombia. Con casi 50 años de experiencia como empresario, don Ramiro se enorgullece de su sólida trayectoria y de las alianzas estratégicas que ha forjado a lo largo de su exitosa trayectoria empresarial.

Aunque en sus inicios se dedicó a la distribución de llantas y aceites de la marca Goodyear, pronto su visión emprendedora lo llevó a diversificar su negocio y comen-

zó a vender equipos para Estaciones de Servicio y productos relacionados con el lavado y la lubricación.

Desde sus inicios, Gómez Velásquez actuó como una empresa local de alcance global, adaptándose a los cambios y evolucionando a la par de la industria.

En 1992, la naciente empresa comenzó a asistir a ferias internacionales para conocer las tendencias y necesidades del mercado, lo que le sirvió como base para proyectar el crecimiento de su negocio a nivel nacional. Poco a poco, y gracias a las relaciones sólidas que logró establecer con marcas reconocidas, se convirtió en un referente del mercado colombiano. Prácticamente no había Estación de Servicio que no tuviera algún elemento comercializado por Gómez Velásquez.

"Este trabajo de tantos años no habría sido posible sin el apoyo de mi familia y del equipo de trabajo que nos ha acompañado por tantos años. Agradezco a ellos su lealtad y su trabajo abnegado. Y también agradezco a tantas empresas, proveedores nacionales e internacionales, que han contribuido al crecimiento de la empresa. Es una responsabilidad mantenerse vigente en un mercado tan competido y eso ha sido en gran parte gracias a la confianza que las estaciones han tenido en nuestros productos como respaldo a sus inversiones", señala don Ramiro.

## UN EJEMPLO INSPIRADOR

La historia de Gómez Velásquez es un ejemplo inspirador de perseverancia, adaptabilidad y compromiso con la excelencia. Su trayectoria de 37 años demuestra que, con determinación y visión estratégica, es posible construir un negocio exitoso en un mercado cada vez más competitivo.



Hoy, 37 años después, Gómez Velásquez cuenta con una nueva sede en Cartago que integra todos los procesos de la empresa, desde la logística hasta el departamento de mercadeo y comunicaciones. Gracias a su compromiso con la calidad, ha logrado consolidarse como proveedor confiable para importantes compañías del sector como Terpel, Brío, Texaco, Petrobras y más de 5.000 EDS en todo el país.

Con una visión clara de seguir siendo una empresa líder en Colombia, Gómez Velásquez se compromete a mantener la excelencia en sus productos, con certificaciones de calidad y un sólido respaldo empresarial. ☞





Algunos de nuestros  
productos con certificación  
UL, para cumplir con la  
resolución 40198.



**UL 2586**



**UL 567**



**UL 567**



**UL 2583**

en TODAS las marcas



## Somos el principal SUPERMAYORISTA de **CONSUMIBLES** para EDS del país.

*37 años de experiencia en la venta e instalación de  
equipos para estaciones de servicio, distribución de  
consumibles regulados y accesorios certificados.*

Visita nuestra página web [www.gomezvelasquez.com](http://www.gomezvelasquez.com)

 Gomezvelasquezsas

# GOMEZ VELASQUEZ S.A.S

# AVANZA LA NUEVA ADMINISTRACIÓN DEL FONDO SOLDICOM

Primer balance de la gestión adelantada por COMCE como administrador de los recursos del Fondo Soldicom, en beneficio de todos los distribuidores minoristas de combustibles del país.

**H**an pasado seis meses desde que inició formalmente la administración del Fondo Soldicom por parte de la Confederación COMCE, que reúne a siete gremios del sector de la distribución minorista de combustibles, que operan en distintas regiones del país.

COMCE, por contrato suscrito con el Ministerio de Minas y Energía, es la entidad administradora de los recursos parafiscales del Fondo Soldicom y ha desarrollado

las actividades de recaudo, administración e inversión de los recursos de acuerdo con el presupuesto de inversiones aprobado para la anualidad de su administración, según Acta N° 101 de Junta Directiva del Fondo Soldicom, presentado al Ministerio de Minas y Energía mediante Radicado N° 2-2023-005878 del 16 de marzo de 2023.

En este tiempo el balance no podía ser más satisfactorio hasta ahora: cinco proyectos en marcha que benefician directa-

mente a los aportantes al Fondo y varios programas que mantienen una relación dinámica y permanente con todos los gremios y los más de 6.200 aportantes al Fondo Soldicom.

Este es un panorama de lo que han sido los proyectos más importantes adelantados por COMCE como administrador del Fondo Soldicom en lo corrido del 2023.

## AUXILIO HASTA DE \$800.000 PARA LA VERIFICACIÓN METROLÓGICA DE LAS EDS

El Fondo Soldicom, administrado por COMCE, entrega a los distribuidores minoristas de combustibles un auxilio hasta de \$800.000 para sufragar los costos de la verificación metrológica de los instrumentos de medición de su Estación de Servicio.

El apoyo económico para los aportantes al Fondo Soldicom solo se da por la verificación inicial o periódica que deben realizar cada año a los surtidores, dispensadores y mangueras de su EDS, y solo se da por una vez en el 2023.

La verificación metrológica de los instrumentos de medición de las EDS (mangueras, surtidores y/o dispensadores) es una obligación legal de todo aportante al

Fondo Soldicom. Esta verificación permite que todas las EDS del país entreguen la cantidad exacta de combustible a los consumidores finales.

El convenio con el CVM se firmó el 2 de mayo de 2023 y su objeto es cofinanciar los costos por verificación metrológica con el CVM y que el beneficio llegue efectivamente a la EDS. El proyecto espera beneficiar inicialmente a más de 2.000 EDS en todo el país.

Al recibir la cotización del Organismo de Verificación Metrológica, la Estación de servicio debe responder al Consorcio CVM indicando que acepta la cotización y que manifiesta su interés de recibir el beneficio del Fondo Soldicom.







## BENEFICIO DE \$1.000.000 A EDS PARA OBTENER Y MANTENER VIGENTE CERTIFICADO DE INSPECCIÓN

Las Estaciones de Servicio de todo el país que soliciten la certificación de inspección a cualquiera de los 12 organismos acreditados actualmente para este propósito podrán acceder al beneficio económico de \$1.000.000 que entrega COMCE a través del Fondo Soldicom.

El distribuidor minorista de combustibles que opera una EDS tiene la obligación de obtener y mantener cada año su Certificado de Inspección, según el Nuevo Reglamento Técnico.

“Aquí hablamos de un certificado de inspección y no de un certificado de conformidad, como lo hacía la anterior normativa. El organismo de inspección con

el que la EDS decida hacer su proceso recopila los documentos requeridos y el Fondo Soldicom le gira directamente al organismo de inspección. Obtener y mantener vigente el certificado de inspección es una obligación del distribuidor minorista”, asegura David Jiménez Mejía, Presidente Ejecutivo de COMCE.

El proyecto de COMCE espera beneficiar a más de 3.000 EDS en todo el país de aquí al 30 de enero de 2024.

Para acceder al beneficio, el minorista solo debe contactar al Organismo de Inspección de su preferencia, acreditar su calidad de aportante al Fondo Soldicom y manifestar su voluntad de acceder al beneficio.

## 3.770 EDS BENEFICIADAS CON ENTREGA DE KITS PARA SU OPERACIÓN

El Fondo Soldicom, a través de la firma Gómez Velásquez S.A.S., entrega un kit de dotación a 3.770 Estaciones de Servicio aportantes al Fondo, que manifestaron su voluntad de recibir este beneficio, según una encuesta realizada en 2022, con el fin de adecuar sus EDS al Nuevo Reglamento Técnico.

Para la entrega se definieron tres kits que cumplen con las exigencias normativas, entre ellas la Normas Técnicas NTC-6032 y NTC-6198 de buen manejo del biodiésel y el etanol con sus mezclas de diésel y gasolina, y la Guía Técnica Colombiana GTC-320 de control microbiana en combustibles y sistemas de combustibles.

Las tres opciones definidas corresponden a productos certificados como Emco, Maide y Hopetrol, que tienen garantía de seis meses por defectos de fabricación a partir de su entrega, y son:

- Un muestreador de fondo para combustible en acero inoxidable y dos pistolas certificadas UL-2586.
- Cinco pistolas certificadas UL-2586, dos Swivel certificados UL-567 y dos Breakaway certificados UL-567.
- Un acople de descargue para boquerel certificado UL-2583 y una pistola certificada UL-2586.

Estos insumos se entregan en una primera fase para apoyar las actividades de control, aseguramiento de calidad y dotación de equipos de las EDS beneficiadas, que ya seleccionaron el kit de su preferencia según la encuesta realizada en el año 2022.

La firma del acta de inicio con COMCE, el nuevo administrador del Fondo Soldicom, se realizó el pasado 10 de mayo de 2023 y ya se iniciaron las entregas de los kits a las Estaciones de Servicio beneficiadas.

## ENTREGA DE MÁS DE 6.500 PÓLIZAS RCE A LAS EDS

En cumplimiento de su misión de generar proyectos y programas en beneficio de los distribuidores minoristas de combustibles que son aportantes al Fondo Soldicom, y en su calidad de nuevo administrador de estos recursos, la Confederación de Distribuidores Minoristas de Combustibles y Energéticos (COMCE) culminó exitosamente el primer proceso de selección por invitación pública en toda la historia del Fondo Soldicom.

En total, ocho intermediarios de seguros manifestaron su interés de participar en este proceso y seis presentaron sus propuestas con tres aseguradoras, lo que permitió una competencia transparente en la selección del intermediario de seguros escogido, la firma BLIN Seguros.

Paralelo a la selección del intermediario y de la aseguradora que expedirá la póliza RCE para EDS, que inició el 19 de abril de 2023, comenzó el proceso de actualización de datos y manifestación de voluntad en adquirir la póliza RCE para EDS.

Como resultado del trabajo adelantado por la Dirección de Riesgos, se logró la actualización de datos de más de 6.500 EDS, a las cuales se les expidió la póliza RCE para EDS con vigencia 2023-2024, a partir del primero de agosto de 2023.

La firma BLIN Seguros se encargó del trámite de la expedición de la póliza, así como de las actualizaciones y correcciones que se requieran durante este proceso, para lo cual diseñó una página web, desde donde se vienen adelantando estos trámites por parte de los aportantes al Fondo Soldicom.

La renovación de la póliza RCE para EDS vigencia 2023-2024 se hizo de manera automática con la Aseguradora Chubb. Las pólizas RCE de todas las EDS del país fueron enviadas por COMCE al Ministerio de Minas y Energía (MME) el pasado 14 de julio de 2023 y el Ministerio realizó el respectivo cargue en SICOM de cada póliza.

Con esto se garantizó que a partir del 1° de agosto de 2023 no hubiera ninguna EDS bloqueada por falta de la póliza RCE. ☎

## 3.017 EDS BENEFICIADAS CON ENTREGA DE KITS DE ALTURAS

El Fondo Soldicom, administrado por COMCE, a través de la empresa R&R Suministros e Ingeniería S.A.S. entrega a 437 Estaciones de Servicio que aún no han recibido el beneficio, un kit de trabajo en alturas con sus implementos certificados, en cumplimiento de la Resolución 4272 de 2021, que se encuentra vigente.

En total, son 3.017 Estaciones de Servicio las que recibirán el beneficio del kit de alturas. Según una encuesta realizada en 2022, 2.580 EDS ya recibieron este kit, que permitirá complementar el equipo de la Estación y operar con mayor seguridad cuando requieran realizar cualquier trabajo en alturas.

Este kit de trabajo en alturas incluye los siguientes elementos certificados:

- Un arnés de cuerpo completo multipropósito con cuatro argollas, un dorsal, un pectoral y dos laterales.

- Una eslinga en Y sin absorbedor de energía, de doble terminal en reata, equipado con dos mosquetones de 2 1/4" y un mosquetón de 3/4".

- Un casco de seguridad dieléctrico tipo 1 con suspensión de Ratchet ajustable.

- Un barbuquejo de mínimo tres puntos de sujeción compatible con el casco de seguridad.

- Un par de guantes de seguridad de nylon con recubrimiento en poliuretano o nitrilo.

- Un maletín porta-equipo kits de altura.

La firma de la cesión del contrato con COMCE, el nuevo administrador del Fondo Soldicom, se realizó el pasado 28 de marzo de 2023 y se espera que a finales de agosto se inicien las entregas de los kits a las Estaciones de Servicio beneficiadas.





**¡Acompañenos y sea  
parte de este  
importante evento!**



**Congreso Nacional de Distribuidores  
Minoristas de Combustibles y Energéticos**

**COMCE**

*Enfrentando el desafío energético*

**¡Disfrute de un encuentro del sector, será  
enriquecedor para todos!**



Del 8 al 10 de  
noviembre de 2023



Centro de Convenciones  
Las Américas - Cartagena

**Información y registro en:  
[www.congreso.comcecolombia.com](http://www.congreso.comcecolombia.com)**

Organiza:



# EL ORGULLO DE SAMACÁ

**Héctor Yesid Martínez** no solo es distribuidor minorista de Boyacá, sino que además contribuye al desarrollo y pujanza de toda una región con una empresa multimodal que hoy se consolida como una de las principales del país.

**A**solo 30 kilómetros de Tunja, la capital de Boyacá, y con apenas 26.000 habitantes en su zona rural y en su casco urbano, emerge el municipio de Samacá, la cuna y sede de Cootransvalle, una de las cooperativas de transportadores más pujantes y con mayor desarrollo en la región en los últimos años.

En este corredor turístico, que conecta al Puente de Boyacá con Villa de Leyva, se levantó hace más de 40 años la única Estación de Servicio de aquel entonces, que prestaba sus servicios a agricultores, ganaderos y a los nacientes empresarios de la industria del carbón.

Hoy, esta estación de bandera Primax es la sede principal de Cootransvalle, una cooperativa de 72 socios transportadores que han logrado construir y consolidar una operación logística que tiene impacto más allá de las fronteras y que se ha convertido en un verdadero orgullo boyacense.

“Nuestra estación tiene cerca de 40 años. Hemos ido consolidándola en el tiempo, porque no se puede hacer de la noche a la mañana. Son empresas familiares que hoy en día son administradas por los hijos, los nietos o los sobrinos de los antiguos dueños. Nos enfrentamos a la posición dominante de las mayoristas y no hay forma de competirles. Es una competencia desleal”, asegura Héctor Yesid Martínez, gerente de Cootransvalle en Samacá.

Su historia parece estar ligada al crecimiento y desarrollo de su municipio, que hoy se muestra como uno de los más pujantes y de mayor crecimiento en Boyacá.

“Soy samaquense, estudie mi bachillerato en Samacá. Luego me hice arquitecto en la Universidad Piloto en Bogotá. Luego fui funcionario público en las alcaldías de Muzo, Chiquinquirá y Samacá. En una de esas convocatorias de la administración pública me llamaron a trabajar en Cootransvalle, una cooperativa que estaba en proceso de construcción”, dice.

Cuando era niño, Héctor Yesid soñaba con ser transportador, pues viene de una familia de transportadores de carga. Tiene dos hermanas menores, una ingeniera radicada en Portugal y otra odontóloga, en Villavicencio. “Vengo de una familia normal, de una familia que su esfuerzo siempre lo centró en la educación, en darnos estudio, por encima de amasar grandes capitales. Mis padres siempre consideraron que la mejor herencia para



Nuestra estación tiene cerca de 40 años. Hemos ido consolidándola en el tiempo, porque no se puede hacer de la noche a la mañana



sus hijos era la educación”, asegura convencido.

Su papá fue transportador de pasajeros, muy conocido en su región y en Bogotá, en el negocio de buses y busetas. Fue pionero en construir una ruta entre Samacá y Tunja. Su madre, América Ávila, trabajó en Telecom, la oficina de las cabinas telefónicas y de los telegramas de aquel entonces.

“Siempre contamos con su apoyo y el de nuestra madre, que fue muy acuciosa en la crianza de sus hijos, fue un ejemplo de servicio a la comunidad. Tengo grandes recuerdos de mi madre por su entrega, su sacrificio y su don de gentes”, sostiene.

## LA CONSTRUCCIÓN DE UN SUEÑO

“En el sector público uno aprende muchas cosas: ayudarle a la gente en obras





Esta estación de bandera **Primax** es la sede principal de **Cootransvalle**, una cooperativa de **72 socios** transportadores



públicas, proyectar servicios para la comunidad, planificar el crecimiento de un municipio... Esa convocatoria me pareció un reto importante, llevar mi conocimiento a una empresa y ponerlo en práctica en el desarrollo y crecimiento de la cooperativa”, pensaba Héctor.

En la sede principal de Samacá, la Estación de Servicio pronto paso de vender 100 mil galones a 200 mil, gracias también al cambio de contrato y de bandera con Primax, que les generó mejores condiciones y un nuevo aire a la estación.

“La mayorista tiene unos programas muy interesantes y tenemos comunicación directa con ellos, lo que nos ha permitido generar estrategias para invitar a la clientela a que se acerque y los podamos atender mejor. Lo importante es la calidad del servicio, ofrecer una excelente medida y un personal capacitado para atender a nuestros clientes”, dice Héctor.

Samacá es un territorio que tiene una labor agropecuaria muy importante. Casi el 80% de la región se dedica a la agricultura y a la ganadería. Pero además tiene varios



La mayorista tiene unos programas muy interesantes y tenemos comunicación directa con ellos, lo que nos ha permitido generar estrategias para invitar a la clientela a que se acerque y los podamos atender mejor 

yacimientos de carbón siderúrgico, que son muy importantes para la producción de acero. Es un carbón muy apetecido a



nivel internacional y hoy este municipio cuenta con varias empresas exportadoras de carbón.

“Nosotros vimos la oportunidad de colaborarles con toda la operación de transporte de carga desde el municipio hacia los principales puertos del país. Nuestros clientes son empresas muy importantes como Transfigura o Carbones Andinos, empresas reconocidas de Samacá, empresarios de nuestro municipio que se hicieron a pulso y le apostaron al desarrollo industrial y eso permitió que se hiciera un proceso de transformación del carbón a coque y ese producto es el que se transporta para fabricar el acero que consumimos en el sector de la construcción”, asegura convencido Héctor, actual gerente de Cootransvalle.

La cooperativa empezó a sacar coque hacia los puertos e impulsó la necesidad de poner oficinas y bodegas propias en los puertos importantes como Barranquilla, Santa Marta, Cartagena y Buenaventura. Eso permitió conseguir carga y garantizar el retorno más rápido a los transportadores desde esos lugares a Boyacá.

#### UN NEGOCIO INTEGRAL

Hoy, Cootransvalle ha logrado consolidar su operación a nivel nacional con ocho oficinas, donde se despacha carga y ofrece servicios complementarios para el transportador como la venta de combustible.

“Logramos consolidar un equipo de trabajo muy asertivo y sobre todo muy comprometido. El negocio se volvió integral.

## EL TRABAJO GREMIAL, FUNDAMENTAL



Héctor Martínez lleva 12 años como parte de Esocol Colombia, el gremio que reúne buena parte de los distribuidores minoristas de combustibles de Boyacá y Casanare. Ahora es el presidente de su junta directiva y ve en la unión gremial la solución a muchos problemas que tienen las estaciones, en particular la adecuación al nuevo Reglamento Técnico.

“Ahora formamos parte de la junta directiva de COMCE, por lo tanto, tenemos voz y voto, podemos plantear problemas y soluciones. Somos partidarios de que los proyectos familiares que dieron inicio al negocio perduren en el tiempo; entendemos que hay un cambio generacional, pero el negocio no se puede abandonar. Para nosotros es muy importante la libertad que tenemos y el compromiso de seguir siendo imparciales. Estamos dando la pelea, apoyando las estaciones”, asegura.

“Hoy tenemos un gremio más fortalecido y unido, y lo más importante, más transparente en el manejo de los recursos”, concluye. ☞



Además de la Estación de Servicio tenemos almacén de repuestos, parqueaderos, zonas de mantenimiento, oficinas, bodegas, almacenamiento. Eso ha permitido que el negocio se vuelva transversal", afirma.

La cooperativa busca hoy construir otra Estación de Servicio satélite en el departamento del Cesar, que es un punto intermedio donde los transportadores llegan a tanquear. Aunque la preocupación por la inseguridad a la que se ven sometidos se mantiene, el sueño de Héctor sigue en expansión.

"Somos 72 asociados. Es un equipo de trabajo, de todos los transportadores boyacenses. Queremos crecer y mostrar a nivel nacional quienes somos. Competimos con grandes empresas de transporte. Nos hemos hecho a pulso y queremos demostrar que somos una de las mejores empresas del país.



Cootransvalle está hoy en día certificada en Icontec, cuenta con certificación internacional para lavado de activos, lo que le permite hacer alianzas con navieras o empresas de comercio exterior, aunque la idea de Héctor es internacionalizar la cooperativa.

Por lo pronto, este boyacense de 'pura cepa' es el orgullo de Samacá y de sus cuatro hijas, en las que él espera mantener su legado. ☎



**Héctor Yesid Martínez**  
(Centro camisa blanca)

## Depositorio CDM 7000 es la caja de la que todo el mundo habla.

### Blindada, Inteligente, Innovadora

#### SEGURIDAD

Reduce la probabilidad de hurto de dinero para los isleros y en las estaciones de servicio, pues es un equipo blindado de última generación.

#### ADMINISTRACIÓN DE DINERO

Elimina la recepción de billetes sospechosos, maximiza la eficiencia del manejo de dinero e incrementa y eleva la calidad de vida del administrador de la estación de servicio al garantizar la seguridad y protección del dinero.

#### AUTOMATIZACIÓN

Por medio del software CDM Control, podrá tener manejo, administración y trazabilidad en tiempo real del dinero desde cualquier parte del mundo.



#### CDM Equipos



✉ [Mercadeo@cdmequipos.com](mailto:Mercadeo@cdmequipos.com)

☎ 312 3083064



**ATENCIÓN A NIVEL NACIONAL**

**CDM EQUIPOS S.A.**

# LAS BUENAS PRÁCTICAS EN LAS EDS

Por: **Mayerlin Olivera Camero**  
y **Marcela Gaona**  
Asesoras Ambientales **FECEC**

**S**i bien la operación de una Estación de Servicio va mucho más allá de la venta o el despacho de combustible al consumidor final, quienes tienen la responsabilidad de orientar sus servicios pueden llegar a decir que cada vez aprenden más de todo lo que conlleva una buena operación de una EDS.

Es claro que las Estaciones de Servicio son un establecimiento comercial regulado por diferentes autoridades gubernamentales, que pueden tener variaciones en su oferta de servicios, de acuerdo con su ubicación geográfica a nivel nacional.

Por eso es muy importante para una estación desarrollar e implementar buenas prácticas en sus actividades periódicas y de mantenimiento, para que su servicio

Las actividades periódicas y de mantenimiento en nuestras estaciones exigen siempre una buena disposición y protocolos definidos para prestar el mejor servicio.

sea el mejor y su funcionamiento sea integral en cuanto al cumplimiento de todos sus requisitos y al manejo adecuado de sus diferentes áreas.

Aunque se presume que todas las EDS implementan buenas prácticas en sus instalaciones, el nuevo Reglamento Técnico -desarrollado bajo la Resolución 40198 de 2021- establece ciertos parámetros para regular, unificar y generar un mismo impacto positivo en el estado de las Estaciones de Servicio, desde su construcción y operación hasta el despacho del combustible al cliente final.

Vamos a ver cuáles son estas 11 actividades que mejoran las buenas prácticas, cada cuanto se deben realizar y cuál es su importancia.

## **ESTAS SON LAS BUENAS PRÁCTICAS RELACIONADAS CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL REGLAMENTO TÉCNICO PARA EDS (RESOLUCIÓN 40198 DE 2021)**

**1. ACTIVIDAD:** Buenas prácticas de manejo para el biodiésel y las mezclas diésel-biodiésel. (NTC-6032)

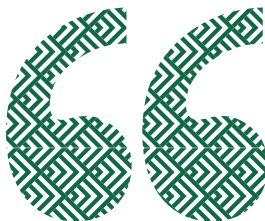
**PERIODICIDAD:** En cada de descargue de diésel.

**OBJETIVO:** Validar la calidad de combustible recibido y el almacenado en los tanques de la EDS antes de la descarga, para garantizar a los clientes un producto de calidad y mantener una buena imagen y reputación de la EDS.





**PREMIUM**



Es muy importante para una estación desarrollar e implementar buenas prácticas en sus actividades periódicas y de mantenimiento



**2. ACTIVIDAD:** Buenas prácticas de manejo para el etanol anhidro desnaturalizado y sus mezclas con gasolina. (NTC-6198)

**PERIODICIDAD:** En cada de descargue de gasolina.

**OBJETIVO:** Validar la calidad y el porcentaje de etanol de combustible a recibir y también la calidad del combustible almacenado en los tanques de la EDS, para garantizar a los clientes un producto de calidad y mantener una buena imagen y reputación de la EDS.

**3. ACTIVIDAD:** Prueba de estanqueidad en las cajas contenedoras de la EDS (equipos, boca de llenado y bomba sumergible).

**PERIODICIDAD:** Anual.

**OBJETIVO:** Garantizar hermeticidad en las cajas y que cumplan su función de estanqueidad en caso de un derrame de combustible.

**4. ACTIVIDAD:** Prueba de funcionamiento del sistema de sobrellenado.

**PERIODICIDAD:** Anual.

**OBJETIVO:** Validar el funcionamiento de la válvula sobrellenado tipo o bola o tipo

SERVIMOS CON ORGULLO



**WHITETUCKER**

distribuidorawhitetucker.com

## SUS NECESIDADES INDUSTRIALES

Somos una compañía con más de 20 años de trayectoria, haciendo presencia en diferentes países

### NUESTROS PRODUCTOS



PISTOLAS



TUBERÍAS



SPILL



VÁLVULAS

MANEJAMOS LAS MEJORES MARCAS



CERTIFICACIONES



¿Necesitas hacer cambio de tuberías de distribución de combustible de tu estación?

¿Necesitas cambiar tus pistolas, Swivel, Breakaway y demás consumibles?

¿Necesitas Spill Containment, Certificados UL?

¿Vas a construir tu estación de servicio desde cero?

¡CONVIÉRTETE EN UN DISTRIBUIDOR!

OFERTAS ESPECIALES Para ti..... Escanéame



info@distribuidorawhitetucker.com



(57) 304 339 5181



dwhitetucker\_col



lengüeta (según corresponda) y/o del sistema electrónico de fugas (siempre y cuando cuente la función de alarma de sobrellenado), con el fin de asegurar una alerta en caso de que se genere un sobrellenado en el tanque de almacenamiento en el momento de descargue de combustible.

**5. ACTIVIDAD:** Medición de conductividad de las pistolas.

**PERIODICIDAD:** Anual.

**OBJETIVO:** Garantizar que la conductividad de cada una de las pistolas, la medida entre el equipo y la punta de cada pistola, no sea mayor a  $5 \Omega \pm 10$ .

**6. ACTIVIDAD:** Lavado de tanques.

**PERIODICIDAD:** Según calidad de combustible verificada en el fondo del tanque.

**OBJETIVO:** Verificar la calidad del combustible en el fondo del tanque tomando muestras desde la zona de la bomba sumergible y no desde la boca de descargue, dado que allí no se evidencia el estado real del combustible porque se genera un barrido en cada descargue. De acuerdo con la calidad de la muestra se debe determinar la periodicidad del lavado de los tanques, para garantizar un combustible traslucido, brillante y sin sedimentos.

**7. ACTIVIDAD:** Recolección de residuos peligrosos (Respel).

**PERIODICIDAD:** Máximo cada 12 meses, el aceite usado máximo cada tres meses.

**OBJETIVO:** Garantizar un almacenamiento adecuado de los Respel, máximo por 12 meses y para el aceite usado tres meses, y entregar con empresas autorizadas que le den un manejo adecuado y mitigar el impacto ambiental.

**8. ACTIVIDAD:** Pruebas de verificación del funcionamiento de tubos de desfogue.

**PERIODICIDAD:** Cada dos años.

**OBJETIVO:** Garantizar la respiración de los tubos para la eliminación de los vapores generados en los tanques de almacenamiento.

**9. ACTIVIDAD:** Pruebas de hermeticidad a tanques y líneas

**PERIODICIDAD:** Cada dos años, con excepción en Bogotá. Si el tanque tiene una edad de 14 años en adelante, las pruebas son anuales.

**OBJETIVO:** Verificar la presencia de fugas o grietas en los tanques de almacenamiento de combustible y/o en las líneas de conducción, como prevención de contaminación ambiental.

**10. ACTIVIDAD:** Aforo de tanques.

**PERIODICIDAD:** Cada 5 años.

**OBJETIVO:** Verificar la capacidad de almacenamiento de los tanques y validar la variación volumétrica.

**11. ACTIVIDAD:** Declaración de cumplimiento RETIE o Certificación RETIE.

**PERIODICIDAD:** Cada 5 años.

**OBJETIVO:** Garantizar la seguridad eléctrica de la EDS por medio de una inspección a la EDS para verificar cumplimiento eléctrico, de acuerdo con los requisitos del RETIE, por medio de un profesional eléctrico que genere certificado y/o declaración según corresponda (fecha de construcción o remodelación de más del 80% de la EDS).

Esperamos que haya validado cada una de estas acciones en su EDS, de lo contrario, ¡es el momento de tomar acción e implementar acciones de mejora!

**BIBLIOGRAFÍA:** Resolución 40198 de 2021. ☎



# ¡OJO CON LA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE EN EL FONDO DE LOS TANQUES!

Según el nuevo Reglamento Técnico, la limpieza del fondo del tanque de almacenamiento es un asunto de relevancia mayor en la operación de las EDS.



Por: **Alejandro Ribero Rueda**  
Director Ejecutivo FECEC

**E**l nuevo Reglamento Técnico aplicable a Estaciones de Servicio (que ya no es tan nuevo considerando que su primera versión se estableció mediante Resolución 40195 de 2020), que actualmente se regula mediante la Resolución 40198 del 24 de junio de 2021, señala en el literal l del numeral 5.6.2 de su anexo general:

*I. Se debe realizar prueba abreviada de calidad en el recibo del diésel, de acuerdo con el numeral 11 de la NTC 6032:2013 "Buenas prácticas de manejo para el biodiésel y las mezclas diésel-biodiésel en la cadena de distribución de combustibles líquidos derivados de petróleo en Colombia" y se debe dejar registro. El fondo del tanque*

*de almacenamiento debe ser verificado, si la muestra presenta agua o el combustible no es claro, brillante y traslucido se debe efectuar 'Drenaje' al fondo del tanque. Si después de efectuar este, no se logra obtener muestra con apariencia clara y brillante o si hubiere evidencia de una cantidad apreciable de contaminantes sólidos o de crecimiento microbiológico, se deberá proceder a efectuar limpieza interna del tanque. En caso de realizar ingreso se deberá cumplir con la resolución 491 de 2020 o aquella que la modifique, amplie o sustituya. Además, se deberá verificar el estado de corrosión del tanque y tomar las medidas pertinentes.*

El personal que ingrese al tanque deberá contar con el certificado para trabajo en espacios confinados, de acuerdo con la resolución 491 de 2020 o aquella que la modifique, amplie o sustituya.



FOTO 1

Esto ha llevado a que en gremios como FECEC se recomiende a los operadores de las Estaciones de Servicio convertir el muestreo del fondo de los tanques de almacenamiento en una buena práctica operativa que se realice de forma rutinaria.

Así mismo recomendamos su drenaje por lo menos una vez al año y, si es del caso, el lavado interno del tanque cuando se evidencian cantidades significativas de contaminantes sólidos, crecimiento microbiológico o agua emulsionada y no se obtienen muestras con apariencia clara y brillante.

En nuestro ejercicio rutinario con las EDS hemos notado como el grueso de los distribuidores minoristas de combustibles están dando cumplimiento a esta norma y toman muestras del fondo de los tanques de almacenamiento, tanto de diésel como de gasolina, empleando para ello la vara de medición untada de pomada re-

veladora (Color Kut) y realizando los drenajes del fondo de los tanques de almacenamiento cuando las muestras no tienen las características indicadas en la norma.

Estas muestras del fondo de los tanques de almacenamiento a que nos referimos normalmente están siendo tomadas desde las bocas de llenado de los tanques, determinando que el producto se encuentra en condiciones óptimas de comercialización.

Sin embargo, algunos minoristas que así lo hacen están teniendo problemas de taponamiento de filtros en surtidores o incluso problemas con clientes por mala calidad del combustible, todo debido a que la muestra al ser tomada desde la boca de llenado del tanque puede arrojar un falso positivo (denotar que el combustible se encuentra en condiciones óptimas).

La razón es que normalmente las bocas de llenado de los tanques se ubican en la mitad de los mismos y al realizarse la descarga del combustible desde el carrotanque, por la presión ejercida en el descargue, las borras, sedimentos, agua y material suspendido son trasladados



FOTO 2

hacia los extremos de los tanques de almacenamiento, concretamente, hacia la parte donde normalmente se ubican las bombas de succión de los surtidores.

Por ello, en nuestro gremio FECEC, en asocio con Control Tank S.A.S., empresa proveedora de servicios para EDS, hemos realizado el ejercicio de tomar muestras del combustible en el fondo de los tanques de almacenamiento en algunas Estaciones de Servicio de nuestra zona de influencia, tanto desde las bocas de llenado como desde los codos de las bombas de succión, encontrando en la mayoría de los casos resultados dispares entre un punto y otro, a pesar de tomarse las muestras al mismo tiempo y en el mismo tanque.

Esto denota que la muestra que se toma por la boca de llenado arroja resultados que generalmente son inexactos y no determinan realmente el estado de combustible en el fondo del tanque de almacenamiento.

FOTO 1

En esta imagen podemos observar dos muestras tomadas del fondo de un tanque de almacenamiento de diésel en una EDS que había hecho un trabajo de drenaje del fondo del tanque recientemente (hacia no más de tres meses).

Muestras tomadas el mismo día, a la misma hora y en el mismo tanque. La muestra de la derecha fue tomada desde la boca de llenado y la muestra de la izquierda desde el codo de la bomba de succión.

Se encontró el combustible en unas condiciones de baja calidad, con evidencia de cantidad apreciable de contaminantes y agua en suspensión, tal y como lo describe la norma indicada, llevando a la necesidad de realizar un trabajo de lavado de tanque con ingreso en la mayoría de los casos.

FOTO 2

Por lo evidenciado en las visitas realizadas por FECEC, en conjunto con Control





**PREMIUM**

Tank S.A.S., nuestra recomendación para los distribuidores minoristas de combustibles es que de cuando en cuando, ojalá con una periodicidad establecida, tomen muestras del combustible en el fondo de los tanques de almacenamiento, pero desde los codos de las bombas de succión, para determinar cómo está el combustible que está siendo succionado a los surtidores.

Hay que verificar si se cumple con lo indicado en el literal l del numeral 5.6.2 de la Resolución 40198; de no ser así, se debe realizar el trabajo que corresponda para lograr obtener un combustible de calidad en el fondo del tanque, bien sea un trabajo de succión de borras en el fondo o un trabajo más complejo de lavado completo del tanque de almacenamiento.

Esta es la razón por la cual las directivas de FECEC vienen estudiando la posibilidad de generar un programa para ofrecer

en el año 2024 un beneficio adicional a nuestros afiliados consistente en realizar un muestreo del fondo del tanque de almacenamiento de gasolina y diésel, para que ellos puedan conocer el estado real del combustible almacenado en sus tanques de almacenamiento y puedan tomar decisiones informadas sobre el mantenimiento de sus tanques y combustibles allí almacenados.

Este proyecto está siendo estudiado por la Junta Directiva de FECEC y de aprobarse será implementado a partir del año 2024 como un beneficio adicional ofrecido por nuestro gremio a sus afiliados, el cual esperamos sea adoptado también por otros gremios COMCE, y así, entre todos, aportemos para que los combustibles que comercializamos sean de la calidad que pregonamos y defendemos, ubicando a nuestros agremiados un peldaño por encima de los distribuidores minoristas no agremiados a gremios COMCE ☺

# Control Tank

Renueve sus tanques de combustible de forma rápida y eficaz.

## Nuestros servicios:

- ✓ Inspección y testeo de tanques.
- ✓ Mantenimiento de tanques existentes.
- ✓ Limpieza y sanitización de tanques.
- ✓ Reparación y revestimiento de paredes en tanques existentes.
- ✓ Trabajos de protección contra la corrosión.
- ✓ Construcción de nuevos tanques dentro de tanques existentes.
- ✓ Servicios avanzados de revestimiento de tanques.
- ✓ Opción de tanque doble pared con protección ambiental superior.
- ✓ Instalación de sistemas de detección de fugas en tanques líderes de la industria.

**Cel.: 350 508 64 65**

 @control\_tank  ControlTank

 **controltank.co** 

## Nuestras Marcas





**Presidente**  
Mario Enrique Cifuentes

**Vicepresidente**  
Diego Peña

**Director Ejecutivo**  
Alejandro Ribero Rueda



**CONFEDERACIÓN  
DE DISTRIBUIDORES MINORISTAS  
DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS**

**Presidente Ejecutivo**  
David Jiménez Mejía

**Teléfono**  
321-6113503

**Website**  
[www.comcecolombia.com](http://www.comcecolombia.com)

**Email:**  
[presidenteejecutivo@comcecolombia.com](mailto:presidenteejecutivo@comcecolombia.com)



**ASOCIADOS  
ESTACIONES DE SERVICIO  
DE COLOMBIA**

**Presidente Junta Directiva**  
Juan Carlos Molina Madrid

**Presidente Ejecutivo**  
Juan Fernando Prieto Vanegas

**Dirección - Teléfono**  
Calle 34 N° 65 - 139, Medellín  
(604) 3202350

**Website**  
[www.edsasociados.com](http://www.edsasociados.com)

**Email**  
[comunicaciones@edsasociados.com](mailto:comunicaciones@edsasociados.com)



**FONDO  
DE PROTECCIÓN  
SOLIDARIA**

**Presidente Junta Directiva**  
Juan Carlos Molina Madrid

**Dirección - Teléfono**  
Cra. 18 N° 78-40 Oficina 402, Bogotá D.C.  
(601) 6218275

**Website**  
[www.fondosoldicom.com](http://www.fondosoldicom.com)

**Email**  
[informacion@fondosoldicom.org](mailto:informacion@fondosoldicom.org)



**ASOCIACIÓN DE ESTACIONES  
DE SERVICIO DEL ORIENTE  
COLOMBIANO**

**Presidente**  
Héctor Yesid Martínez Ávila

**Directora Ejecutiva**  
Ingrid Alexandra Cárdenas Martínez

**Dirección - Teléfono**  
Carrera 1F N° 40-195 Oficina 320  
Edificio Enterprise Tower, Tunja  
(608) 742 0529 / 317-5009083

**Website**  
[www.esocolcolombia.com](http://www.esocolcolombia.com)

**Email**  
[asociacionedorientecolombiano@gmail.com](mailto:asociacionedorientecolombiano@gmail.com)





**Directora Ambiental**  
Mayerlin Olivera Camero

**Asistente Contable y Administrativa**  
Nidia Janeth Peña

**Dirección - Teléfono**  
Carrera 16A N° 78-75. Oficina 601, Bogotá D.C.  
(601) 7649500 / 315-8391655 / 318-7346906

**Website**  
[www.fecec.co](http://www.fecec.co)

**Email**  
directorejecutivo@fecec.co



**FEDERACIÓN DE EMPRESARIOS  
DE BIOCOMBUSTIBLES Y  
ENERGÉTICOS DE COLOMBIA**

**Presidente**  
Temilson Martínez Ruiz

**Director Ejecutivo**  
Farid Jhoany Jones Zarate

**Dirección - Teléfono**  
Calle 109 N° 22A-85, Barrio Provenza,  
Bucaramanga  
(607) 6363315 / 315 2766561

**Email**  
contactofebecol@gmail.com



**FEDERACIÓN COLOMBIANA  
DE DISTRIBUIDORES MINORISTAS  
DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS**

**Presidente**  
Ángel Rodrigo Roncancio Sierra

**Dirección - Teléfono**  
Calle 98 N° 22-64 Oficina 415, Bogotá D.C.  
(601) 3466791 / 321-4511874

**Website**  
[www.fedispetrol.com](http://www.fedispetrol.com)

**Email**  
fedispetrol@hotmail.com



**ASOCIACIÓN DE DISTRIBUIDORES  
DE GASOLINA Y OTROS DERIVADOS  
DEL PETRÓLEO**

**Presidente**  
Óscar Mauricio Rojas Rojas

**Directora Ejecutiva**  
Sandra Cecilia Awakon Ramos

**Dirección - Teléfono**  
Calle 4ª N° 35-62, Barrio San Fernando, Cali  
(602) 5584890 / 318-7080180

**Website**  
[www.sodicom.com.co](http://www.sodicom.com.co)

**Email**  
direccionejecutiva@sodicom.com.co



**ASOCIACIÓN DE ESTACIONES  
DE SERVICIO DE NORTE DE  
SANTANDER**

**Presidente**  
Próspero Ribera León

**Directora Ejecutiva**  
María Eugenia Martínez Rodríguez

**Dirección - Teléfono**  
C. Comercial Bolívar Local H5 - 2  
Av. Demetrio Mendoza, Cúcuta  
(607) 5762788 / 315-2522875

**Email**  
asoestacionesdeservicons@gmail.com

## LOS GREMIOS DE LOS EMPRESARIOS DE LOS COMBUSTIBLES

Estos son los gremios que representan los intereses de los distribuidores minoristas de combustibles en las diferentes regiones del país y defienden el patrimonio e independencia de miles de familias dedicadas a esta actividad, fundamental para el desarrollo y prosperidad de la Nación.

# ‘TRABAJAMOS PARA GENERAR SOLUCIONES’

Mirar hacia adelante, planificar estratégicamente y trabajar con objetivos claros en cada proyecto es lo que nos permitirá construir sostenibilidad y darles a todos nuestros aportantes lo que requieren para fortalecer su actividad.

Por: **David Jiménez Mejía**  
Administrador del Fondo Soldicom  
Presidente Ejecutivo COMCE

**D**esde que iniciamos la administración de los recursos parafiscales del Fondo Soldicom, esto es, la contribución señalada en el literal A del artículo 8 de la Ley 26 de 1989, uno de los propósitos fundamentales de nuestra gestión ha sido mantener indemne al fondo.

Esto implica asumir la responsabilidad de nuestras propias actuaciones en la administración de los recursos. Por eso, desde que iniciamos nuestra tarea, COMCE elaboró, implementó y aplicó un manual de contratación para administrar los recursos, un código de integridad y buen gobierno, un reglamento de gestión documental, que permite la trazabilidad de todos los documentos que soportan la gestión, y un manual de protección de datos personales, que permite la confianza en el tratamiento de los datos personales de nuestros aportantes.

Actualmente estamos elaborando un manual de operaciones para la administración del Fondo, bajo la metodología que se exige para las entidades públicas.

Esta administración quiere acercarse al aportante. Los empresarios del sector esperan resultados. Uno de los proyectos que ejecutamos desde el área de comunicaciones es ‘Canopy en vivo’, que se ha convertido en una ventana hacia el sector, un espacio de divulgación donde buscamos ofrecer conocimiento técnico a nuestros aportantes utilizando las nuevas tecnologías de la información, para lograr un mayor impacto.

Tendremos muy pronto otros dos eventos de divulgación para compartir con los aportantes: en septiembre, el cuarto foro nacional de distribuidores minoristas de combustibles y energéticos, y en noviembre, el congreso nacional de nuestra confederación.

Como administrador del Fondo Soldicom, soy consciente de que la racionalidad económica de un fondo parafiscal de cualquier sector económico es devolver al aportante mucho más que su aporte. Esto solo es posible con un buen servicio. Es por esto que los trabajadores en misión, que actualmente laboran en nuestra confederación en la administración de los recursos del Fondo, procuran llevar a cabo nuestra filosofía de vocación de servicio.

Espero, como lo prometí en nuestra asamblea del Fondo Soldicom, rendir cuentas al finalizar la gestión de la anualidad de nuestra administración, exponer a todos los aportantes qué logramos, cómo lo hicimos, qué debemos mejorar y qué queremos para la próxima anualidad.

Todos los días estamos trabajando para generar soluciones, resultados, y no quedarnos atrapados en los problemas del pasado, que tanto daño le han hecho a nuestro sector.

Mirar hacia adelante, planificar estratégicamente y trabajar con objetivos claros en cada proyecto es lo que nos permitirá construir sostenibilidad y darles a todos nuestros aportantes lo que requieren para fortalecer su actividad. ¡Estamos avanzando en ese propósito, pero solo lo lograremos con su apoyo y colaboración! ☞



Todos los días  
estamos trabajando  
para generar  
soluciones,  
resultados, y  
no quedarnos  
atrapados en los  
problemas del  
pasado





ESTACIONES DE SERVICIO LA REVISTA DE LOS EMPRESARIOS DE COMBUSTIBLES Y ENERGÉTICOS DE COLOMBIA

# PREMIUM



ISSN 19092482



PRÓXIMA  
**EDICIÓN**  
NOVIEMBRE 2023

No **46**

RESERVE SU ESPACIO PARA

**PAUTA PUBLICITARIA**

Publicidad y Ventas

**Ivonne Angarita T**

ivonneangarita@gmail.com



**FECEC**

Federación de Estaciones de Combustibles  
y Energéticos de Colombia

DESDE 1999

📍 Cra. 16A N° 78-75 Oficina 601  
Bogotá D.C. COLOMBIA



) (601) 316 3904051



www.fecec.co



*Una voz, una fuerza diversa.*

Administrador de:

**SOLDICOM**

**FONDO DE PROTECCIÓN SOLIDARIA**

**Somos la voz y representamos**

**a los distribuidores minoristas de combustibles  
y energéticos de Colombia**

Promovemos la libertad de empresa, la competencia leal y la  
prestación eficiente y con calidad del servicio público de  
distribución minorista de combustibles.

**¡Somos una voz, una fuerza diversa!**



**ASESNORT**  
ASOCIACIÓN DE ESTACIONES DE SERVICIO  
DE NOROCCIDENTE DE SANTANDER



**Asociados  
Estaciones de  
Servicio de  
Colombia**

**ESOCOL  
COLOMBIA**



**FEBECOL**



**FECEC**

FEDERACIÓN DE ESTACIONES DE COMBUSTIBLES  
Y ENERGÉTICOS DE COLOMBIA  
DESDE 1999

**FEDISPETROL**

- energía que une para servir -



**SODICOM**  
Asociación de Distribuidores de Gasolina  
y Otros Derivados del Petróleo



[www.comcecolombia.com](http://www.comcecolombia.com)



[@ComceColombia](https://twitter.com/ComceColombia)



[/ComceColombia](https://www.facebook.com/ComceColombia)